



**CEN-A CEN-C in Weikersdorf/Steinfeld vom 31.05.2019-
01.06-2019 mit Staatsmeisterschaft Distanz,
Österreichische Meisterschaft Distanz Jugend, Junioren
und junge Reiter, WLM-Distanz, NÖLM-Distanz, OÖLM-
Distanz und STLM-Distanz**

Bewerbe	
Bewerb 1:	120km auf Bestzeit – RV: § 604/1 CEN-A Massenstart Etappen werden spätestens bei der technischen Besprechung bekanntgegeben (derzeitiger Plan ist 30-20-30-20-20). mindestens 30 Minuten Pause zwischen den Etappen Puls Vetgate: 64 in maximal 20 Minuten Puls Ziel: 64 in maximal 30 Minuten Mindestgeschwindigkeit: 12km/h
Bewerb 2:	80km auf Bestzeit – RV: § 604/1 CEN-A Massenstart Etappen werden spätestens bei der technischen Besprechung bekanntgegeben (derzeitiger Plan ist 30-30-20). 30 Minuten Pause zwischen den Etappen Puls Vetgate: 64 in maximal 20 Minuten Puls Ziel: 64 in maximal 30 Minuten Mindestgeschwindigkeit: 12km/h bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit bis 16km/h zählt der Bewerb als Qualifikationsritt für die Novice-Qualification
Bewerb 3:	60km auf Bestzeit – RV: § 604/1 CEN-A Massenstart Etappen werden spätestens bei der technischen Besprechung bekanntgegeben (derzeitiger Plan ist 30-30). 30 Minuten Pause zwischen den Etappen Puls Vetgate: 64 in maximal 20 Minuten Puls Ziel: 64 in maximal 30 Minuten Mindestgeschwindigkeit: 12km/h bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit bis 16km/h zählt der Bewerb als Qualifikationsritt für die Novice-Qualification
Bewerb 4:	40km auf Idealzeit, offene Wertung, Gruppenstart Etappen werden spätestens bei der technischen Besprechung bekanntgegeben (derzeitiger Plan ist 20-20). 30 Minuten Pause zwischen den Etappen Puls Vetgate: 64 in maximal 20 Minuten Puls Ziel: 64 in maximal 30 Minuten bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit bis 16km/h zählt der Bewerb als Qualifikationsritt für die Novice-Qualification



Bewerb 5:	20km auf Idealzeit, offene Wertung, Gruppenstart 1 Etappe zu 20km. Puls Ziel: 64 in maximal 30 Minuten
-----------	--



Vorläufiger Zeitplan:	31.05.2019: Boxen sind ab 12:00 beziehbar 15:00 Meldestelle geöffnet 16:00 Vetchek 19:00 Rittbesprechung im Restaurant 01.06.219: 06:00 Start Bewerb 1 (wurden von 7:00 vorverlegt) 08:00 Start Bewerb 2 09:00 Start Bewerb 3 10:00 Gruppenstart Bewerb 4 und Bewerb 5 Siegerehrung: 1 Stunde nach dem Eintreffen des letzten Reiters, voraussichtlich 16:30
-----------------------	---

Telefonnummern		
<i>Name</i>	<i>Funktion</i>	<i>Telefonnummer</i>
Florian Adensamer	Turnierleiter	+43 699 17203162
Sabine Adensamer	Turnierleiterstellvertreter	+43 699 11562497
Ulrich Adensamer	Hufschmied	+43 676 4020758
Peter Alleithner	Richter	+43 664 4543113
Daniela Entner	Richter	+43 676 3932165
Dr. Gert Adlassnig	Veterinär	+43 664 3027607
Dr. Corina Prohaska	Veterinär	+43 664 3488480
Michael Moshhammer	Zeitnehmung	+43 664 5553126
Dr. Reitstätter & Dr. Schragl OG	Diensthabende Ärzte Hammerschmiede 1 2752 Wöllersdorf	+43 2633 43434
Rettung	Notruf bei Unfall	144



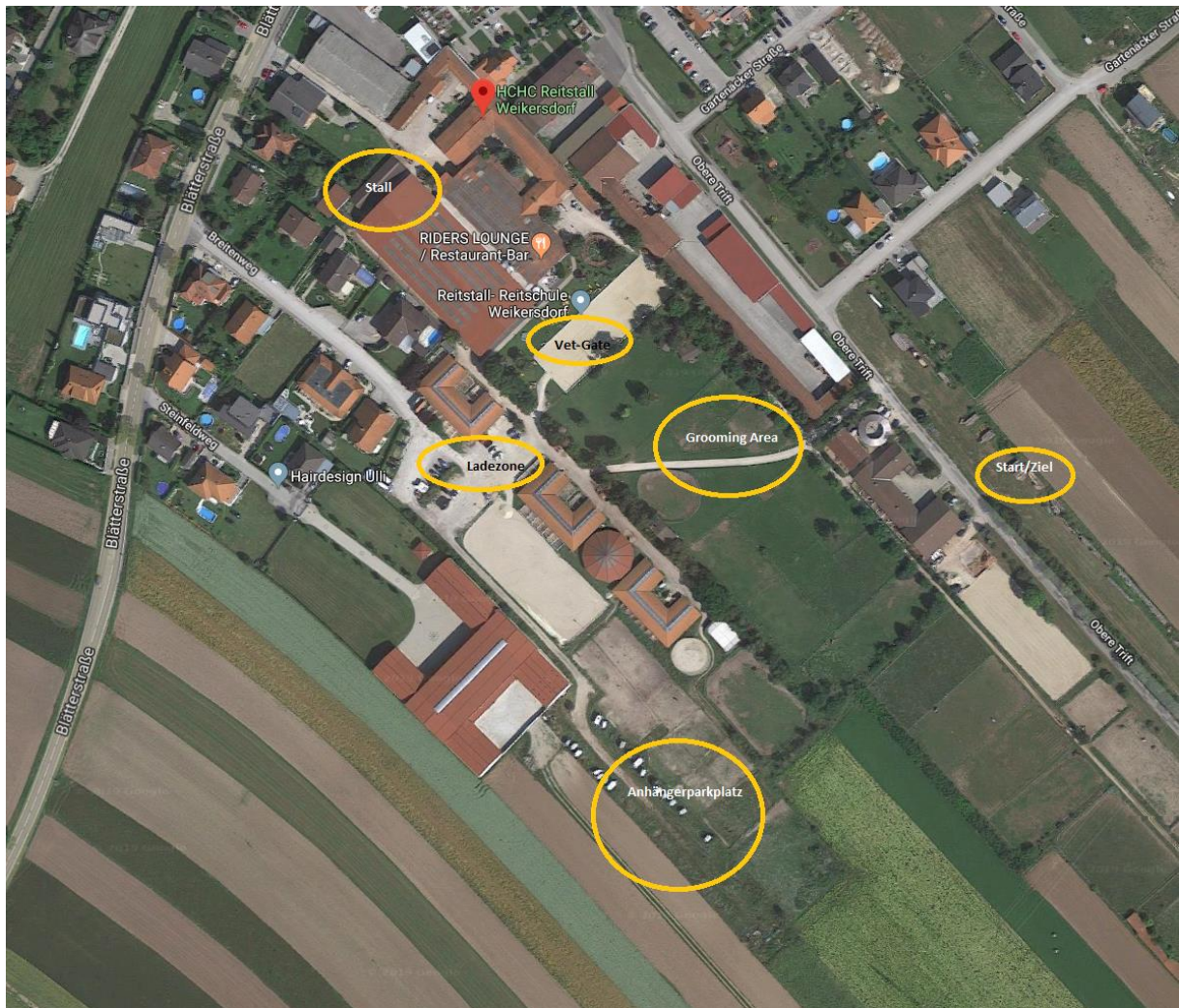
Streckeninformationen	
Groomingpoints:	Sind in der Karte mit CP1, CP2 und CP3 beschrieben. CP1, CP2 und CP3 sind beim 30km Loop verwendbar. CP1 und CP3 sind beim 20km Loop verwendbar.
Koordinaten der Groomingpoints:	CP1: N 47.769277, O 16.113947 CP2: N 47.741076, O 16.089828 CP3: N 47.764641, O 16.137044
Überquerung Bahnstraße:	Die Reiter müssen pro Loop zweimal die Bahnstraße überqueren. Der Reiter hat sich der Bahnstraße so zu nähern, dass er stehen bleiben kann. Die Überquerung hat dann flott im Trab zu erfolgen. Die Streckenposten geben den Reitern das Zeichen zur Überquerung der Straße. Wenn der Reiter die Anweisungen des Streckenpostens nicht befolgt, wird das sofort dem Richter gemeldet, er wird aus dem Rennen ausgeschlossen und es kommt zu einem Disziplinarverfahren beim OEPS. Dieser Hinweis ist in dieser Härte deswegen notwendig, da die Bezirkshauptmannschaft Neunkirchen unter allen Umständen ein Überqueren der Bahnstraße unter riskanten Umständen verhindert wissen will! Auf dem Streckenplan sind die Überquerungen mit einem Rufzeichen gekennzeichnet.
Verhalten auf der Strecke:	Der Föhrenwald ist ein Naherholungsgebiet und wir reiten auf öffentlichen Wegen, im Bereich Neunkirchen nutzen wir die Laufstrecke der Gemeinde. Daher ist mit Läufern, Fußgängern und Radfahrern zu rechnen. Ich darf daher bitten, sich bei Begegnungen entsprechend zu verhalten (langsame und mit Abstand vorbeireiten und grüßen).
Gefahrenhinweise:	Auf den Streckenkarte gibt es drei (bei 20 km) und fünf (bei 30 km) Gefahrenhinweise: 2 x die Überquerung der Bahnstrasse (siehe Punkt Überquerung Bahnstraße). 1 x Entlangreiten an der Südbahn: wir konnten das Entlangreiten an der Südbahn nicht vermeiden. Die Straße führt wirklich nahe an den Gleisen entlang, bitte im Zweifelsfall entweder absteigen und das Pferd führen oder links vom Weg etwas im Wald parallel zum Weg reiten! 2 x auf dem 30 km Loop auf der Strecke zwischen Johannesbach und oberer Trift, parallel zur unteren Trift: wir verwenden hier einen neu angelegten Reitweg. Dieser wurde extra freigeschnitten. Durch die Rodung sind am Anfang und am Ende dieses Abschnitts Baumstümpfe stehen geblieben. Bitte aufpassen!



Streckenmarkierung	Die Strecke ist durch rot-weiße und gelb-schwarze Bänder an der rechten Seite des Weges markiert. Am Boden sind farbliche Markierungen bei Kreuzungen und Abzweigungen angebracht.
---------------------------	---

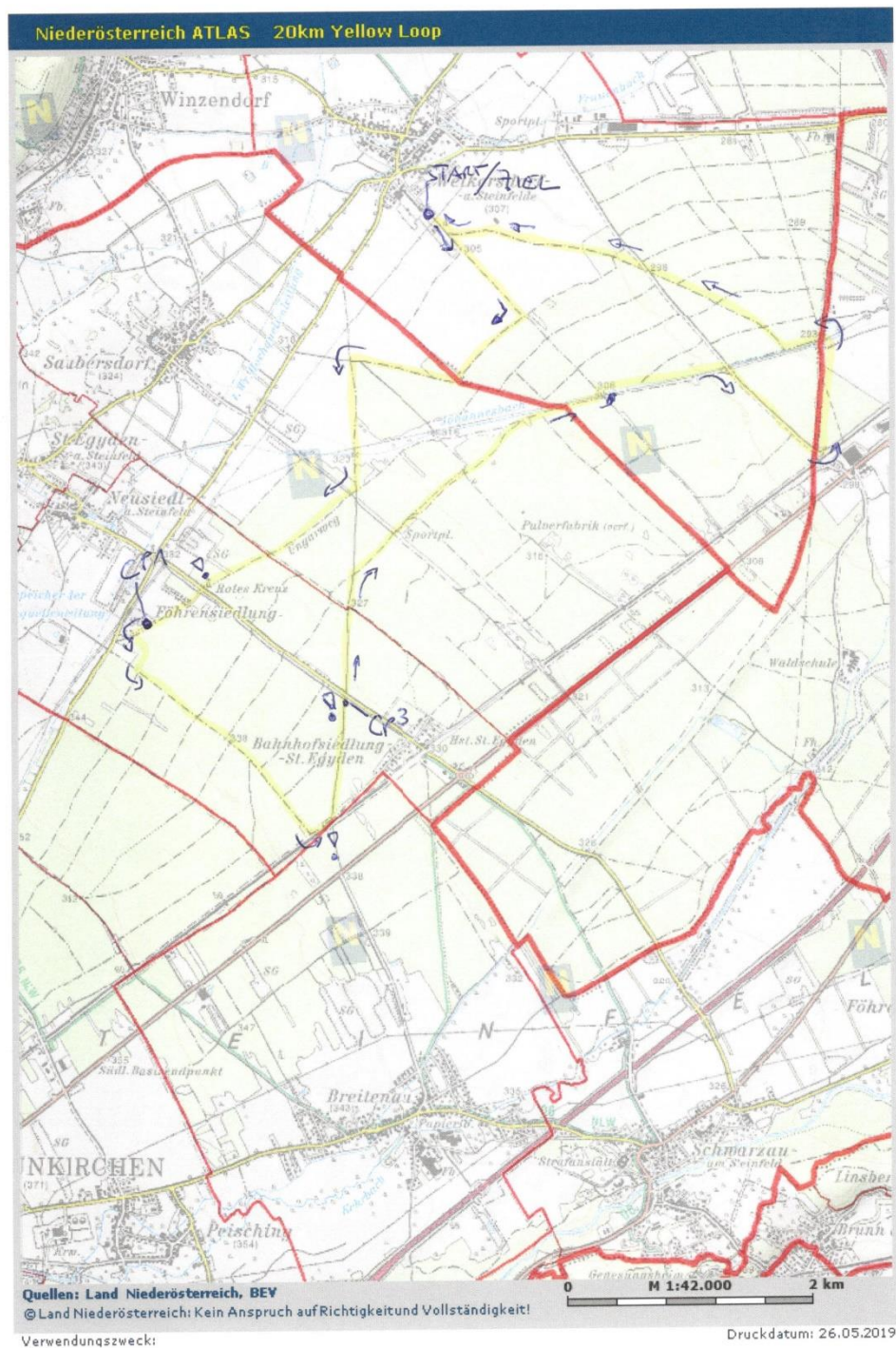


Lageplan



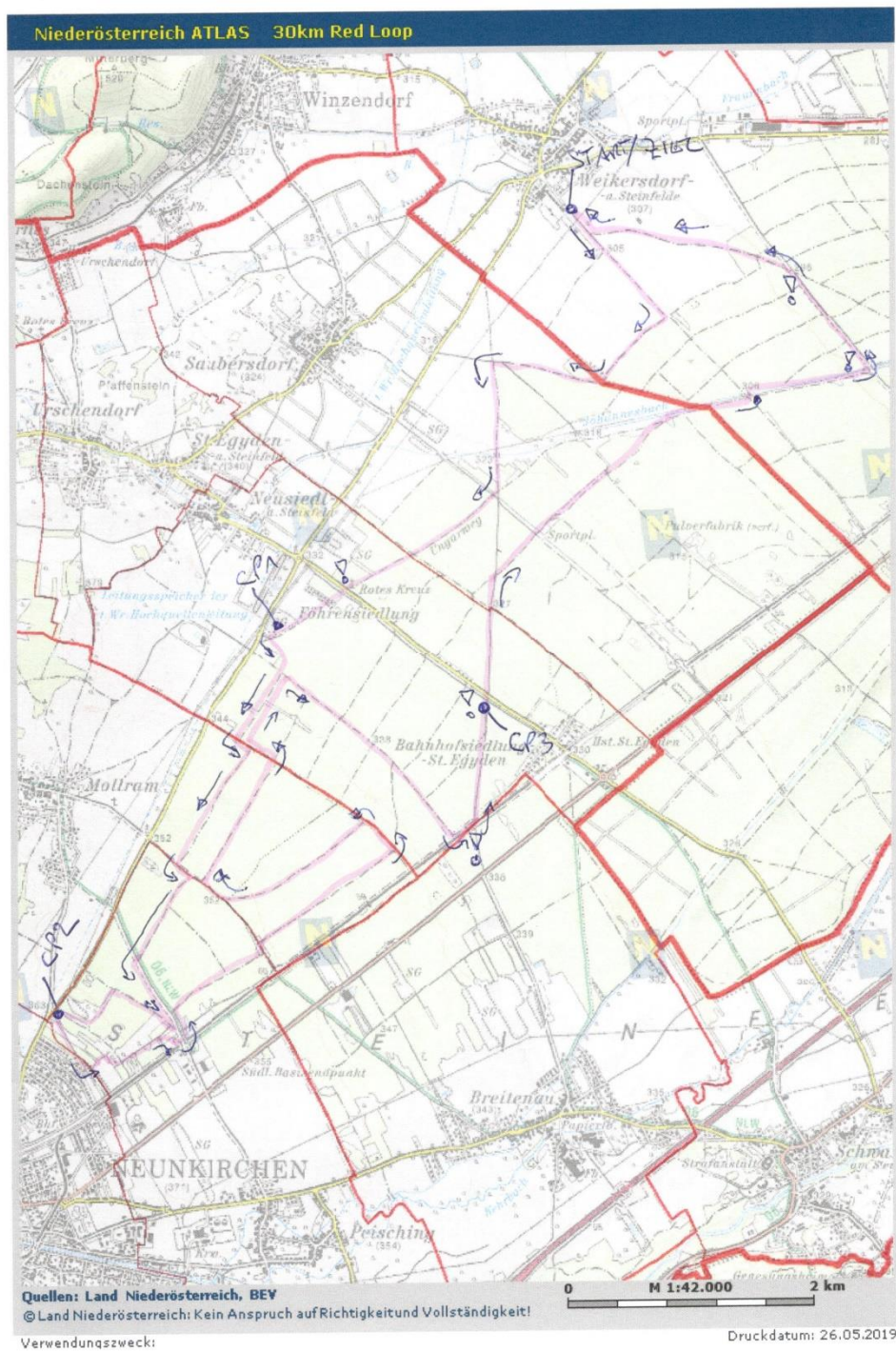


Streckenplan 20 km Loop (gelb)





Streckenplan 30 km Loop (rot)





Unterstützer und Sponsoren

Wir danken unseren Unterstützern und Sponsoren, ohne die eine Realisierung dieser Veranstaltung nicht möglich gewesen wäre:

Gemeinde Weikersdorf im Steinfeld
Gemeinde St. Egyden im Steinfeld
Gemeinde Neunkirchen
High Class Horse Center, Weikersdorf
Polar Austria GmbH. (Sport- und Pulsuhren), Wien
3S-Sattel Fritz Strasser, Enns
Padelek & Padelek Immobilien, Wien
novasoft GmbH., Wien
EMCools, Wien
Galapo Probiotics, Neulengbach
Wiener Pferdesportverband
Niederösterreichischer Pferdesportverband
Österreichischer Araberzuchtverband

Ein besonderer Dank gilt Herrn Norbert Sauerwein von der Gemeinde Weikersdorf, Frau Marion Dorfmeister von der Gemeinde St. Egyden und Herrn DI Christian Humhal von der Gemeinde Neunkirchen für die Unterstützung bei der Ausarbeitung der Strecke.

Wir bedanken uns auch bei unseren Clubmitgliedern für die Hilfe bei den vielen notwendigen Handgriffen.